ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 98**	
FECHA: 28/06/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 97:

- ✓ Radicar el PMT de emergencia: Se cumplió el día 23 de junio de 2023.

AVANCE DE OBRA

Implementación de la señalización vertical ID:

- ✓ EX_04_263_1561_10
- ✓ Emergencia No 15
- ✓ EX_04_030_1561_10

Implementación de la señalización horizontal ID:

- ✓ EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
- ✓ EX_04_263_1561_10
- ✓ Ciclocarril AV BOYACA NORTE T3
- ✓ EX_18_168_1867_12
- ✓ EX-04-316-1561-10
- ✓ EX-18-165-1561-10

- ✓ EX_10_369_1842_12
- ✓ EX_18_171_1867_12_V3

Se presentaron 3 jornada de lluvias nocturnas y 1 jornada de lluvias diurnas.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 198.953.304 para un valor acumulado de $13.392.442.558 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 75.12%.

Se evidencia atraso respecto a la programación del 2,61% que equivale a $464.999.209 (corte al 27 de junio de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.805.120.008.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El Ing. Carlos, supervisor del contrato manifiesta que, frente al corredor de la Av. Boyacá, se tienen 3 tramos donde el acompañamiento se hizo presencial y en el tramo sur se pidió a la Interventoría adelantar la parte que le corresponde en cuanto a las consultas que tiene que hacer, en ese orden de ideas se precisa qué requiere el contratista de obra y en qué estado se tiene que seguir manifestado la interventoría frente a las comunicaciones que se han hecho.

La Ing. Virginia, directora de obra, de acuerdo a la solicitud manifestada anteriormente por la entidad, informa que conoce del tramo de la Av. Boyacá que va desde la Av. Ferrocarril hasta la Autopista sur, teniendo en cuenta los últimos arreglos que hizo el IDU, ya que se encontraron observaciones de la calzada lenta, no tiene noticias de otros tramos para implementación del contratista.

El Ing. Miguel, director de Interventoría, manifiesta que se hizo el informe en compañía con el contratista, ese se remitió a la entidad para dar trámite a la supervisión del IDU, contando el apoyo interinstitucional que se debe tener, debido a que el encargado por parte del IDU se encuentra de vacaciones, el Ing. Carlos solicitó que se hiciera la entrega inmediata al IDU y así se hizo, de igual forma se informa que en la calzada rápida se hicieron reparcheos, ahí se puede ingresar pero se necesita el aval del IDU y que se realizar la entrega como tal a nosotros, la calzada lenta está presentando deterioro y también están los CIV's que podríamos implementar, estamos a la espera de que el IDU se manifieste al respecto.

El supervisor del contrato solicita a la Interventoría, reiterar esta comunicación al IDU y la SDM realizará el acompañamiento de forma independiente para saber qué respuesta se tiene y definir las acciones a implementar en el tramo 3 o tramo sur.

El Ing. Miguel, director de Interventoría, manifiesta que los recorridos que se hicieron la semana pasada están enfocados en ciclorrutas de tramo 1 de la Calle 170 al canal salitre en ambos costados, se revisó la Calle 127 y otras implementaciones que había hecho el contratista entre la Calle 130 y la Calle 127 costado occidental, este informe se entregará el día de mañana, sin embargo ayer la entidad solicitó aterrizar todo el corredor de la avenida Boyacá para determinar que se ha intervenido, ya se informó que se va a enviar la información desde planos AutoCAD con las intervenciones para dar mejor lectura mostrando ciclorrutas que tienen reserva, qué no se puede y qué si se puede implementar, esto en cuanto a los recorridos que se han hecho. El recorrido hasta la calle 26 con el IDU sobre ese recorrido quedaron unos compromisos, no se ha recibido respuesta de los recalces y realce de pozos que estaban pendientes, el Ing. Carlos, dice que eso estaba para el 4 de junio, necesitamos estar pendiente para saber qué se ha adelantado de eso, se debe requerir o qué se debe hacer para verificar por qué no se hizo , adicional a esto, manifiesta que las cifras de la semana 97 a la 98 en el cual en la semana 97, estábamos en el 2.85%, disminuimos a la semana 98 a 2.61%, tenemos que actuar frente a qué medidas o acciones para superar el atraso y avanzar por encima de lo programado.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El Ing. Miguel, director de Interventoría manifiesta que el atraso disminuyó, sin embargo, hay días con buen clima para que por favor se trabaje en los CIV'S con PMT 24 horas y solicita incrementar y ahondar refuerzos como se ha implementado en cuanto a recurso humano y programar y ejecutar en los ID´s abiertos.

La Ing. Virginia, directora de obra, manifiesta que ya se respondieron las comunicaciones del componente SST el día 20 de junio con la comunicación GVI-MV-SDM-089-2023 se dio respuesta al oficio MAB-2-2017-0180-23 relacionado con los hallazgos y con la GVI-MV-SDM-091-2023 se dio respuesta al oficio MAB-2-2017-0176-2 relacionado con las observaciones a los frentes de obra. Adicional a esto, se manifiesta que se siguen adelantando actividades y haciendo la atención de garantías en los ID´s reportados.

La Ing. Virginia, directora de obra, solicita conocer el estado de entrega del tramo de la Av. Boyacá, en cuanto a esto el Ing. Miguel, manifiesta que ya se remitió a la supervisión el informe que el contratista radicó teniendo en cuenta las observaciones en cuanto a georreferenciación y la inspección visual que se hizo, posterior a esto, la entidad solicitó radicar esta información directamente al IDU y así se hizo, finalmente estamos esperando la mesa de trabajo para hacer recorrido de estos tramos.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 25 y el COI 25 Adicional 1 del 22-junio-2023 y publicado el 23-junio-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMT's 171M y 173M:

ID's RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	20 FRENTES APROBADOS
EX_18_168_1867_12_V2	8 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 28

Mediante el COI POR EMERGENCIA del 23-junio-2023, la SDM amplió la aprobación de la intervención en la ciclorruta del ID EX_10_369_1842_12_V5 (8 frentes) por 3 días y se volverá a radicar.

Mediante el COI POR EMERGENCIA del 27-junio-2023, la SDM aprobó la intervención en cuatro frentes del ID EX_18_168_1867_12_V2.

RADICACIONES:

El día 22 de junio de 2023 se radicaron los PMT's 179M y 182M por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

EX_04_030_1561_10_V5 (11 frentes)

EX_10_369_1842_12_V5 (6 frentes)

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28 (20 frentes)

EX_18_168_1867_12_V2 (12 frentes)

El día 22 de junio de 2023 se radicó el PMT 176N por Específico y para la intervención en el siguiente ID:

EX_10_369_1842_12_V5 (9 frentes)

Total Frentes solicitados: 58

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: Se generó un ingreso por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la Interventoría.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0196-23 del 23-06-23, con el asunto Recomendaciones para la visita de los frentes de obra. (certificaciones mantenimiento de las maquinaria y vehículos, etiquetado de las sustancias químicas)
- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0197-23 del 14-06-23, con el asunto solicitud EMO, Reinducciones SST.)

Recomendaciones

- Se solicita paz y salvos del personal del periodo del mes de abril.
- Implementación del Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos - SGA
- Certificados de maquinaria de los mantenimientos
- Fecha de Recorrido previo para antes del 4 julio del 2023

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	19/5/2023
16	EX_05_006_1744_10	4	23/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023

17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	12/04/2023
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	5	15/6/2023	16/6/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	18/5/2023	19/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	18/5/2023	19/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	18/5/2023	19/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	APROBADO POR SDM	16/5/2023

20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	26/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	31/5/2023	2/6/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	23/6/2023	27/6/2023	REVISION SDM	
20	MV_15_78_1244_11	3	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_127_1867_12	4	23/6/2023	27/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	28/6/2023
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	REVISION SDM	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_15_78_1244_11	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_264_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_314_1561_10	1	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_236_1744_10	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_18_002_1445_14	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_241_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_040_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_18_353_1561_10_V7	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1			SIN ENTREGAR	
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	MV_18_355_1561_10	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	CPS_676_EM_05_128	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_18_366_1561_10	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_04_264_1561_10	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_18_328_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_05_108_1867_12	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	

22	EX_04_314_1561_10	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_18_236_1744_10	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_04_127_1867_12	1			SIN ENTREGAR	
22	EX _04_241_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_04_040_1561_10	1			SIN ENTREGAR	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Reiterar la solicitud al IDU de los tramos del corredor de la Av. Boyacá	Interventoría	29-06-23

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 98: 21-06-2023 al 27-06-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	9 de junio de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITE No 97

- Radicar el PMT de emergencia: Se cumplió el día 23 de junio de 2023.

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	21		-	2	-	**23**	
NO SE EJECUTAN	10	-	-	2	-	**12**	
EN EJECUCIÓN	14	-	-	1	-	**15**	
EJECUTADOS	56	6	-	27	19	**108**	
SIN INSPECCIÓN	5	-	-	-	-	**5**	
TOTAL	**106**	**6**	**0**	**32**	**19**	**163**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	-	**Vertical**	95%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	100%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	100%
EX_18_236_1744_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_127_1867_12	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	95%
EX_04_263_1561_10	**ML**	0%	**M2**	68%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	40%
EX_18_168_1867_12	**ML**	4%	**M2**	95%	**Dispositivos**	24%	**Vertical**	0%
CP- 31 Sinistros viales Av. Boyacá	**ML**	100%	**M2**	90%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX-18-165-1561-10	**ML**	0%	**M2**	10%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	0%
EX-04-316-1561-10	**ML**	0%	**M2**	38%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	0%
EX_10_369_1842_12- Cicloruta	**ML**	9%	**M2**	72%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_18_171_1867_12_V3	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	10%	**Vertical**	0%
Emergencia No 15 SIRE 5417002	**ML**	-	**M2**	0%	**Dispositivos**	10%	**Vertical**	100%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$12.396.289.390**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado	MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado	MES 20	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 707.094.935,08	3,97%
Valor programado	MES 21	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 644.546.338,53	3,62%
Valor programado	MES 22	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 889.901.911,96	4,99%
Valor programado	MES 23	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 321.767.340,77	1,80%
Valor ejecutado semanal	98(Vigencia 2023)	**$198.953.304**	1,12%
Valor ejecutado acumulado	98(Vigencia 2023)	$13.392.442.558	75,12%
Valor por ejecutar		**$4.436.595.792**	24,88%

Implementación de la señalización vertical ID:

- ✓ EX_04_263_1561_10
- ✓ Emergencia No 15
- ✓ EX_04_030_1561_10

- Implementación de la señalización horizontal ID

- ✓ EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
- ✓ EX_04_263_1561_10
- ✓ Ciclocarril AV BOYACA NORTE T3
- ✓ EX_18_168_1867_12
- ✓ EX-04-316-1561-10
- ✓ EX-18-165-1561-10
- ✓ EX_10_369_1842_12
- ✓ EX_18_171_1867_12_V3

- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 2,61% que equivale a $464.999.209
- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.805.120.008

- Se presentaron 3 jornada de lluvias nocturna y 1 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	19/5/2023
16	EX_05_006_1744_10	4	23/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	5	15/6/2023	16/6/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	18/5/2023	19/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	18/5/2023	19/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	18/5/2023	19/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	APROBADO POR SDM	16/5/2023
20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	26/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	31/5/2023	2/6/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	23/6/2023	27/6/2023	REVISION SDM	
20	MV_15_78_1244_11	3	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_127_1867_12	4	23/6/2023	27/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	REVISION SDM	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_15_78_1244_11	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_264_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_314_1561_10	1	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_236_1744_10	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_18_002_1445_14	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_241_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_040_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_18_353_1561_10_V7	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1			SIN ENTREGAR	
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	MV_18_355_1561_10	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	CPS_676_EM_05_128	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_18_366_1561_10	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_04_264_1561_10	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_18_328_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_05_108_1867_12	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_04_314_1561_10	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_18_236_1744_10	1	20/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_04_127_1867_12	1			SIN ENTREGAR	
22	EX _04_241_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_04_040_1561_10	1			SIN ENTREGAR	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 25 y el COI 25 Adicional 1 del 22-Junio-2023 y publicado el 23-Junio-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 171M y 173M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	20 FRENTES APROBADOS
EX_18_168_1867_12_V2	8 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 28

Mediante el COI POR EMERGENCIA del 23-Junio-2023, la SDM amplió la aprobación de la intervención en la ciclorruta del ID EX_10_369_1842_12_V5 (8 frentes) por 3 días y se volverá a radicar.

Mediante el COI POR EMERGENCIA del 27-Junio-2023, la SDM aprobó la intervención en cuatro frentes del ID EX_18_168_1867_12_V2.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 22 de junio de 2023 se radicaron los PMTs 179M y 182M por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

EX_04_030_1561_10_V5 (11 frentes)
EX_10_369_1842_12_V5 (6 frentes)
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28 (20 frentes)
EX_18_168_1867_12_V2 (12 frentes)

El día 22 de junio de 2023 se radicó el PMT 176N por Específico y para la intervención en el siguiente ID:

EX_10_369_1842_12_V5 (9 frentes)

Total Frentes solicitados: 58

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se generó un ingreso por parte del contratista
Reporte de accidentes laborales : No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoria.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0196-23 del 23-06-23 , con el asunto Recomendaciones para la visita de los frentes de obra. (certificaciones mantenimiento de las maquinaria y vehículos, etiquetado de las sustancias químicas)
- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0197-23 del 14-06-23 , con el asunto solicitud EMO, Reinducciones SST.)

Recomendaciones

- Se solicita los paz y salvos del personal del periodo del mes de abril.
- Implementación del Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos - SGA
- Certificados de maquinaria de los mantenimientos
- Fecha de Recorrido previo para antes 4 julio del 2023

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 98 28-06-2023

nombre

Milena Cuervo

cargo

SST

entidad

MAB

correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 98 28-06-2023

nombre

CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA

cargo

PROFESIONAL

entidad

SDM

correo

cbecerra@movilidabogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 98 28-06-2023

nombre

YENNY MORALES

cargo

ESPECIALISTA EN TRANSITO

entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

correo

TRANSITOGVIAL@GMAIL.COM

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 98 28-06-2023

nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

cargo

DIRECTORA DE OBRA

entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 98 28-06-2023

nombre

Erika Perdomo Moreno

cargo

Residente Técnico Auxiliar

entidad

MAB

correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 98 28-06-2023

nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

cargo

Residente SST

entidad

CONSORCIO GC

correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 98 28-06-2023

nombre

Franci González

cargo

Residente nocturno

entidad

Consorcio señalizando GC

correo

residentenocturnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 98 28-06-2023

nombre

MIGUEL TORRES

cargo

Director de interventoría

entidad

MAB

correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 98 28-06-2023

nombre

Lucy Viloria Oquendo

cargo

Residente técnico

entidad

MAB ingeniería

correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios